

Les travaux sur la ligne C

Mai à octobre 2025

Réunion semestrielle du 29 avril 2025



01 • Principaux travaux

mai à octobre 2025



Principaux travaux Mai-octobre 2025



Voie + Aiguillages

- 14 aiguillages
- 7,5 km de voie

Javel <> Austerlitz banlieue

5 km
4 aiguillages

Porchefontaine

1,5 km de voie

Les Ardoines

250 de voie
6 aiguillages

Etampes

400 mètres de voie
4 aiguillages

Juvisy

300 mètres de voie

Nette amélioration de la fiabilité de l'infrastructure de la voie grâce à un important programme de régénération depuis 2015 (taux de régénération du parc multiplié par 2 depuis 2015 par rapport à la décennie précédente).

Non-punctualité due à la voie divisée par 2 en moyenne depuis 2015 (0,3% en 2024).

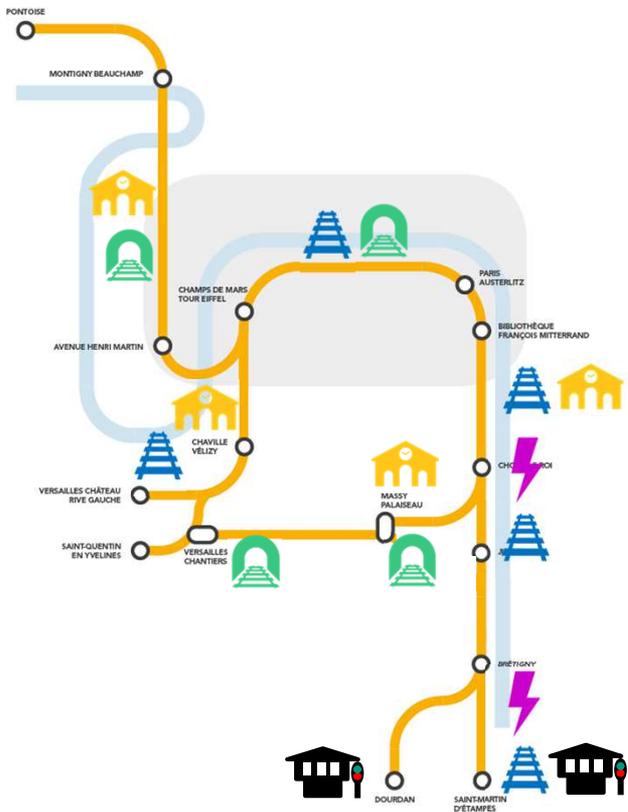
Signalisation



Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un centre de pilotage unifié du trafic RER C.

Etampes

Dourdan



Ouvrages d'art

Régénération du viaduc des Souverains entre Porte de Clichy et Pereire Levallois

Versailles Chantiers (ligne V) Pont-Rail Patte d'Oie

Invalides Batardeau

Massy - Valenton ouest Suppression d'un tronçon de voie unique pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Protection du réseau dans le tunnel en cas de crue de la Seine.

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Gares



Création de 4 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour améliorer l'offre de transport.

Les Ardoines 15

Issy 15

Massy Palaiseau 18

Les Grésillons 15

Caténaires



Amélioration de la robustesse d'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).

BFM - Athis Mons

Brétigny-Etampes

C Principaux travaux Eté 2025

St Ouen



Construction de deux zones d'attente sécurisées sur le quai central.

→ locaux permettant de mettre les voyageurs en sécurité en cas d'incendie en attendant l'arrivée des secours.

Porte de Clichy <> Pereire



Régénération du viaduc des Souverains

→ 80 mètres de longueur

→ Vieux de 150 ans

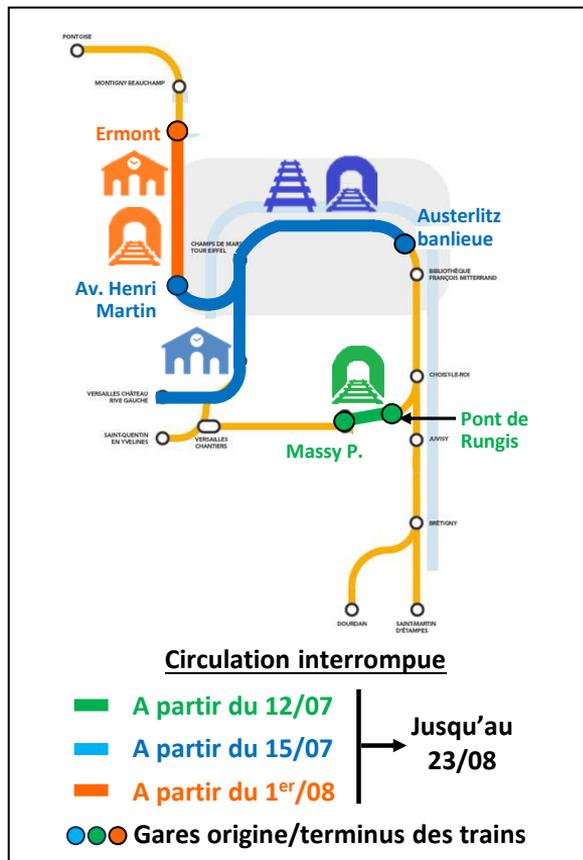
→ Permet le passage du RER C sous la plateforme d'entrée/sortie de la gare St Lazare (13 voies).

Massy



Poursuite des travaux de désimbrication des flux TGV / RER C à Massy. Travaux de cet été :

- déplacement des voies du RER B sous le nouveau pont construit l'été dernier.
- construction de la tranchée couverte de la future 2^{ème} voie TGV.



Javel <> Austerlitz

- Travaux principaux :
 - 5 km de voie.
 - 4 aiguillages.
- + 120 autres opérations : sondages géotechniques pour les travaux d'arrivée du futur matériel roulant ...

OPERATION MAJEURE REGE VOIE



Invalides

Batardeau : renforcement du tunnel et pose d'une structure métallique pour pouvoir murer le tunnel en cas d'inondation .



Issy

- Travaux de reconstruction de la gare en interconnexion avec la future gare de la ligne 15 du Grand Paris Express.
- Grutage de structures métalliques des deux côtés de la plateforme ferroviaire pour construire la nouvelle gare RER C et prolonger les quais de 80 mètres côté Paris.
- Construction d'un mur de soutènement sur le quai A pour l'élargir.



Régénération caténaire

BFM - Athis Mons

- **Caténaire centenaire.**
- Un investissement de grande ampleur.
- Régénération complète sur les 4 voies de la plateforme.



Une caténaire **résiliente au réchauffement climatique** : fin des limitations de vitesse en cas de fortes chaleurs.

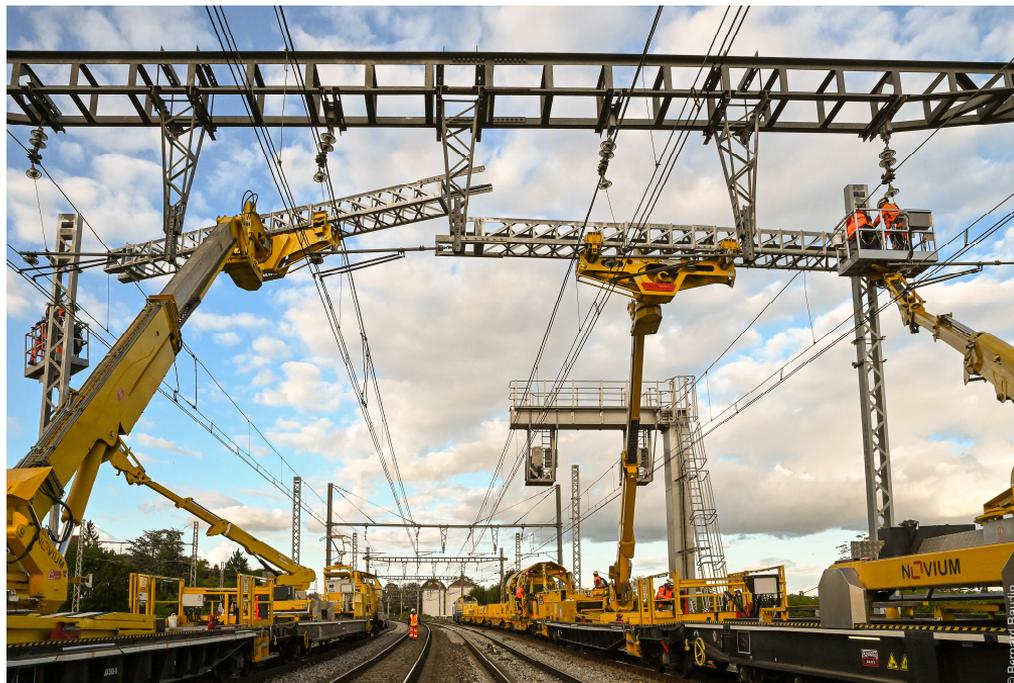


Une **méthode innovante adaptée aux contraintes de la zone dense qui permet de limiter l'impact des travaux sur la circulation des trains** :

- Une technique de pose des fondations sans impact sur la stabilité de la plateforme ferroviaire, ce qui permet de **circuler à vitesse normale**.
- Certains travaux avec **possibilité de circulation sur la voie contigüe à celle où on travaille**.



Mars : lancement réussi des travaux de substitution du fil de contact de la caténaire (1100 m réalisés).

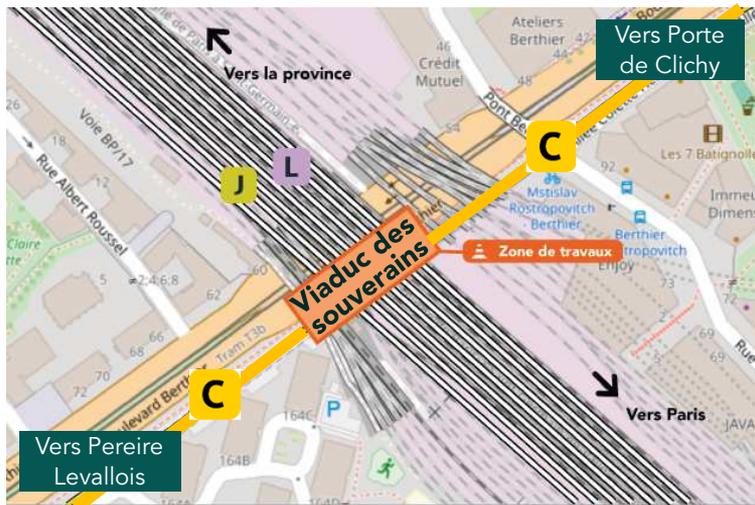
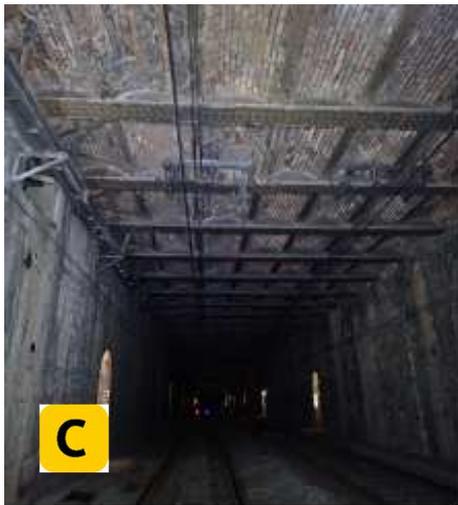


Travaux 2025	Qté	Qté réalisée fin 2024	Taux d'avancement fin 01/2025	Qté prévue en 2025	Taux d'avancement prévu fin 2025
Acquisition de données	1489	1283	86%	+206	100%
Fondations innovantes	1489	650	44%	+545	80%
Poteaux	896	330	37%	+302	70%
Poutres & Consoles	464	134	29%	+58	40%
Longueur de conducteurs	28 km	0 km	0%	14 km	50%

C Viaduc des Souverains

Entre Pereire et Porte de Clichy

Vieux de 150 ans
80 m de long
25 tabliers (35t à 60t)



- ### Dates des travaux
- Mer. 30/04 au dim. 4 mai
 - Jeudi 7 au dim. 9 mai
 - Samedi 26 juillet
 - 1^{er} au 23 août

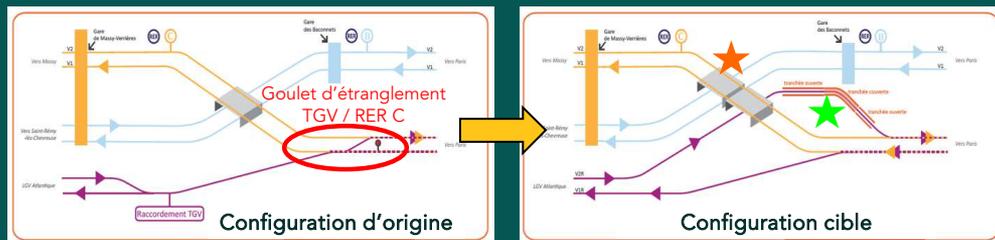


C Autres travaux d'été 2025

Projet Massy – Valenton ouest

Poursuite des travaux de désimbrication des flux TGV / RER C à Massy. Travaux de cet été :

- ★ déplacement des voies du RER B sous le nouveau pont construit l'été dernier.
- ★ construction de la tranchée couverte de la future 2^{ème} voie TGV.



Gare d'Issy

Construction de la nouvelle gare SNCF.
Interconnexion avec la ligne 15 du Grand Paris Express.



Batardeau dans le tunnel à Invalides

Renforcement des installations pour murer le tunnel et préserver les installations ferroviaires en cas d'inondation (résilience au réchauffement climatique).

Comité travaux RER C - 29/04/25



Gare de St Ouen



Fin des travaux de création de deux zones d'attente sécurisée (ZAS) pour les personnes à mobilité réduite en cas d'incendie.
(photo : exemple de ZAS en gare d'Av. Henri Martin)

02. Conséquences des travaux pour les clients mai à octobre 2025

- Soirée
- Week-end
- Été

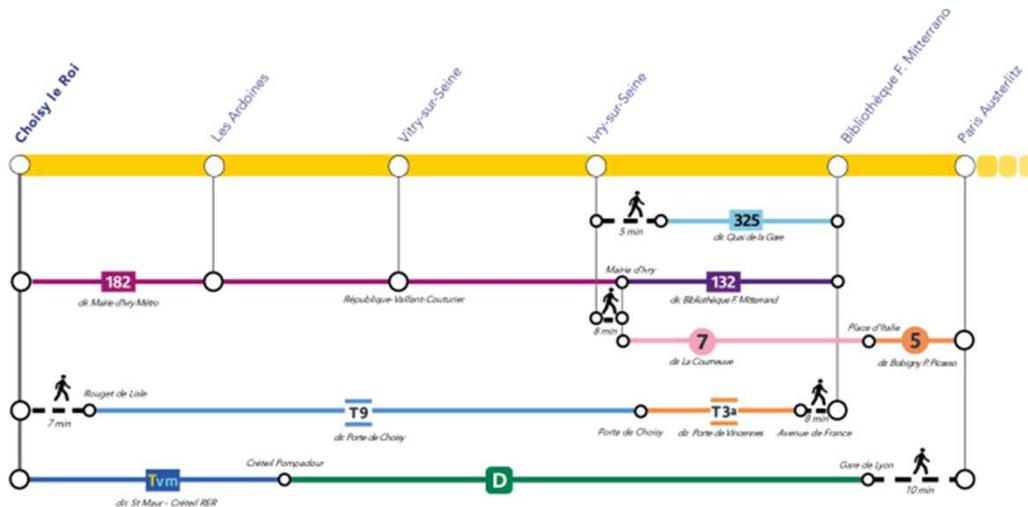
C – Conséquences des travaux

En journée - du lundi au vendredi

mai-oct.25

Régénération de la caténaire

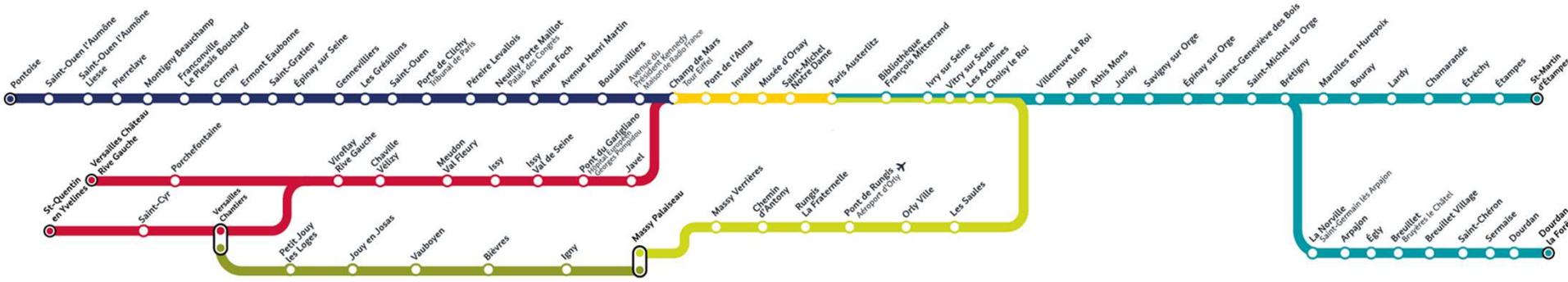
- S35 à S38 : Trains directs de Choisy à BFM : de 9h15 à 15h30
- S39 à S42 : Trains directs de BFM à Choisy : de 10h10 à 16h15



Report métro, Tram et
lignes régulières

ou RER C (manège)

Tous les soirs - du lundi au vendredi



SUD ESSONNE

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)
Derniers trains
Axe Paris Austerlitz ↔ Juvisy
 De Paris Austerlitz à **22h36** / De Juvisy à **22h29**
Axe Paris Austerlitz ↔ St-Martin d'Étampes
 De Paris Austerlitz à **22h31** / De St-Martin d'Étampes à **21h41**
Axe Paris Austerlitz ↔ Dourdan
 De Paris Austerlitz à **21h17** / De Dourdan à **21h07**
Particularité : À partir de **21h47 (à 22h47)**, 1 train sur 2 au départ de Paris Austerlitz pour le Sud Essonne est terminus Brétigny.

Report : Bus de remplacement

Nature des travaux :

- Maintenance voies/aiguillages/signalisation.
- Régénération et renforcement caténaire.
- Gare des Ardoines : interconnexion avec le réseau du Grand Paris Express (métro 15).
- Modernisation des postes d'aiguillage d'Étampes et Dourdan.
- Projet Massy-Valenton Ouest

NORD

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)
Derniers trains
Axe Avenue H. Martin ↔ Montigny B. ↔ Pontoise
 D'Avenue Henri Martin → Montigny Beauchamp à **22h55**
 De Montigny Beauchamp → Avenue Henri Martin à **22h25**
 D'Avenue Henri Martin → Pontoise à **21h40**
 De Pontoise → Avenue Henri Martin à **21h58**

Report : Ligne H, Métro, Tramway, lignes de bus de ville ou bus de remplacement entre Ermont E- et Pontoise.

Nature des travaux :

- Maintenance voie/aiguillages/signalisation.
- Régénération du viaduc des Souverains.
- Gare des Grésillons : interconnexion avec le réseau du Grand Paris Express (métro 15).

SUD VAL DE MARNE

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)
Derniers trains
Axe Paris Austerlitz ↔ Pont de Rungis
 De Paris Austerlitz à **22h27** / De Pont de Rungis à **22h08**

Report : Métro 7, Tramways T3a et T9, Lignes de bus de ville ou bus Noctilien.

OUEST

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)
Derniers trains
Axe Javel ↔ St-Quentin-en-Yvelines/Versailles Château Rive Gauche
 De Javel à **23h02** / De St-Quentin en Yvelines à **22h40**
 De Javel à **23h11** / De Versailles Château Rive Gauche à **22h25**

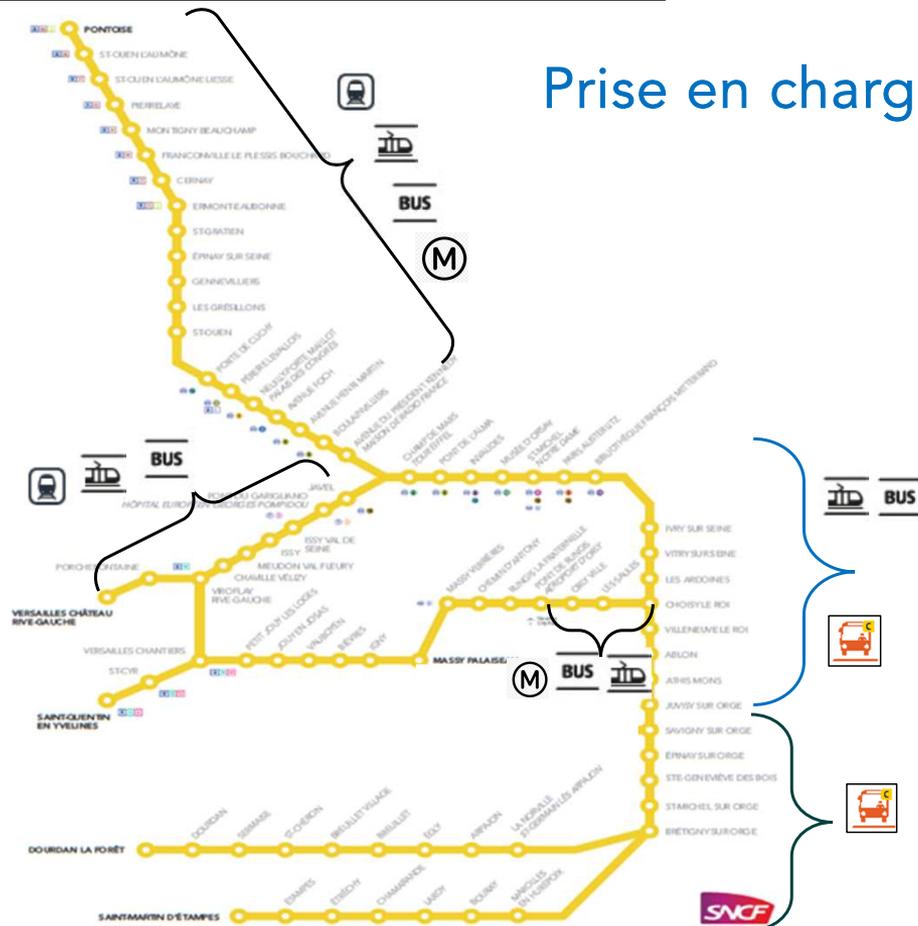
Report : lignes N, ou lignes de bus de ville 169, 171

Nature des travaux :

- Maintenance voie/aiguillages/signalisation
- Régénération du pont rail de Versailles Chantiers.
- Gare de Versailles Chantiers : interconnexion avec le réseau du Grand Paris Express (métro 18).

Tous les soirs - du lundi au vendredi

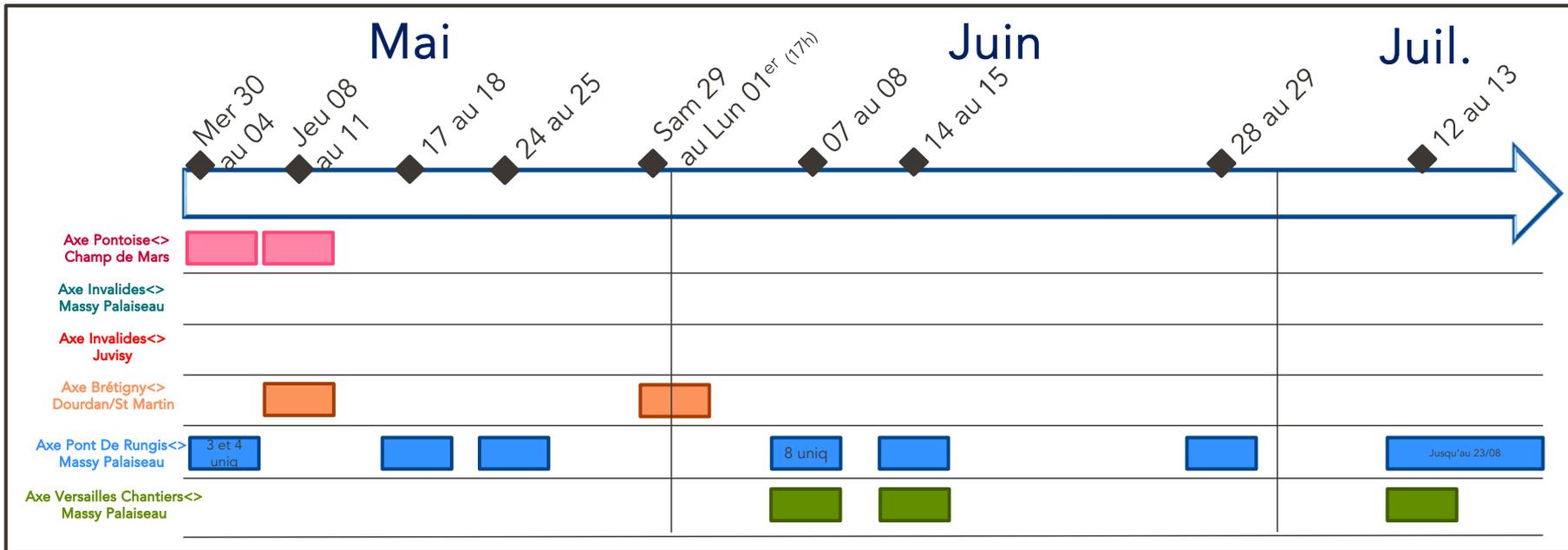
Prise en charge des clients




Modes lourds
 (N, H, D, M14, T9, T2...)

 **Report/Renfort**
lignes régulières
 (14 lignes)

 **Bus de**
remplacement



Aucun train entre :
Invalides<->Massy Palaiseau



Aucun train entre :
Versailles Chantiers<->Massy Palaiseau



Aucun train entre:
Brétigny<->Dourdan
Brétigny<-> Saint Martin d'Etampes



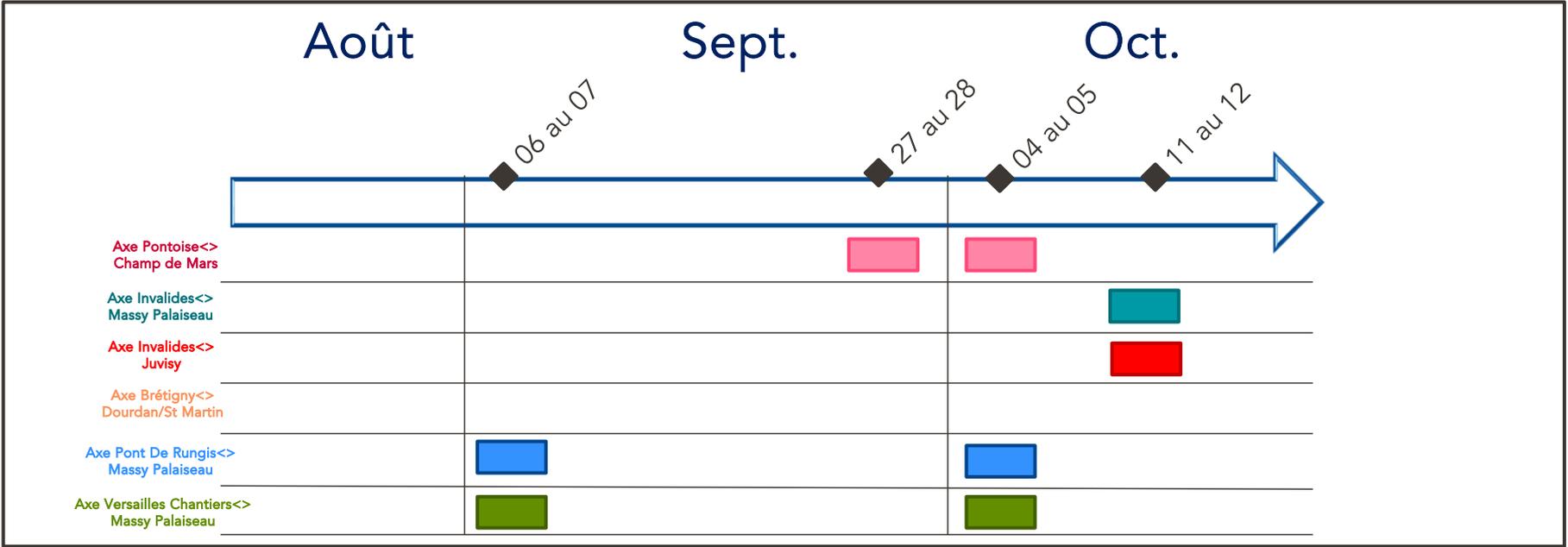
Aucun train entre :
Invalides<->Juvisy



Aucun train entre :
Pont De Rungis<->Massy Palaiseau

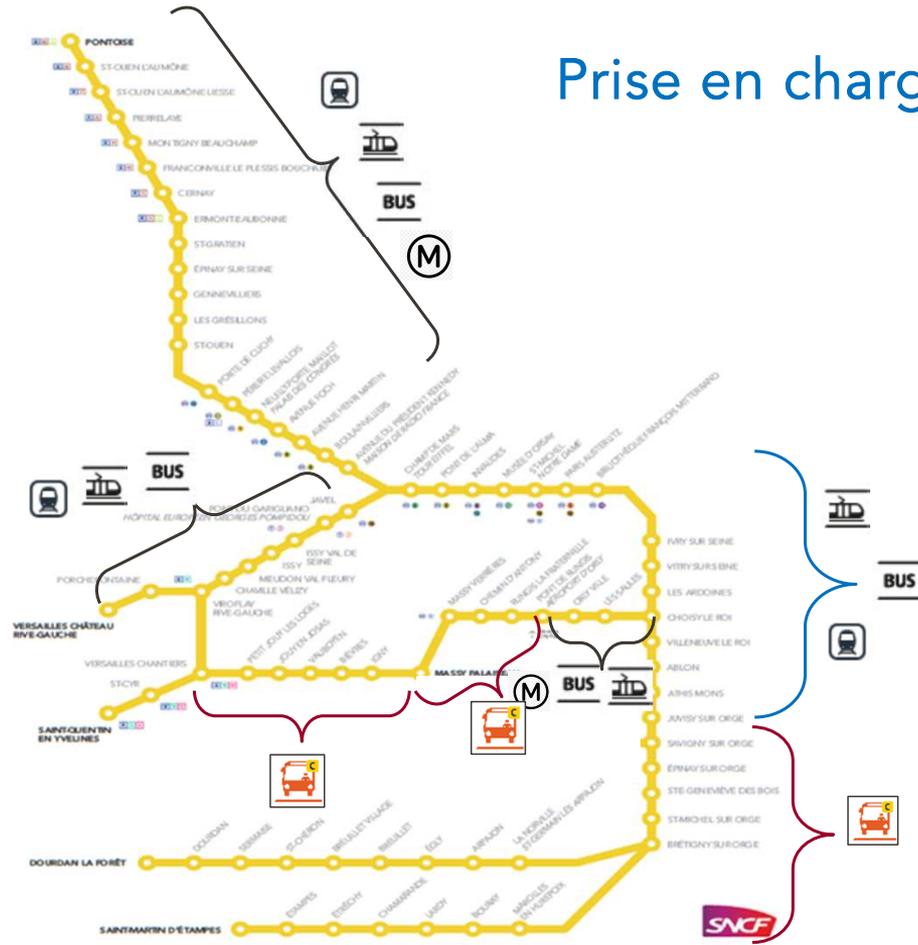


Aucun train entre:
Pontoise/Montigny Beauchamp<->
Champ de Mars



 Aucun train entre : Invalides<->Massy Palaiseau	 Aucun train entre : Versailles Chantiers<->Massy Palaiseau	 Aucun train entre: Brétigny<->Dourdan Brétigny<-> Saint Martin d'Etampes
 Aucun train entre : Invalides<->Juvisy	 Aucun train entre : Pont De Rungis<->Massy Palaiseau	 Aucun train entre: Pontoise/Montigny Beauchamp<-> Champ de Mars

Prise en charge des clients







 (N, H, D, M14, T9, T2...)

 Modes lourds



 Report/Reinforcement

 lignes régulières

 (14 lignes)



 Bus de remplacement

SUD ESSONNE

Tous les dimanches et jours fériés

Derniers trains

Axe Paris Austerlitz ↔ St-Martin d'Étampes
 De Paris Austerlitz à 22h45 / De St-Martin d'Étampes à 21h41

Axe Paris Austerlitz ↔ Dourdan
 De Paris Austerlitz à 22h15 / De Dourdan à 21h07

Report : Bus de remplacement

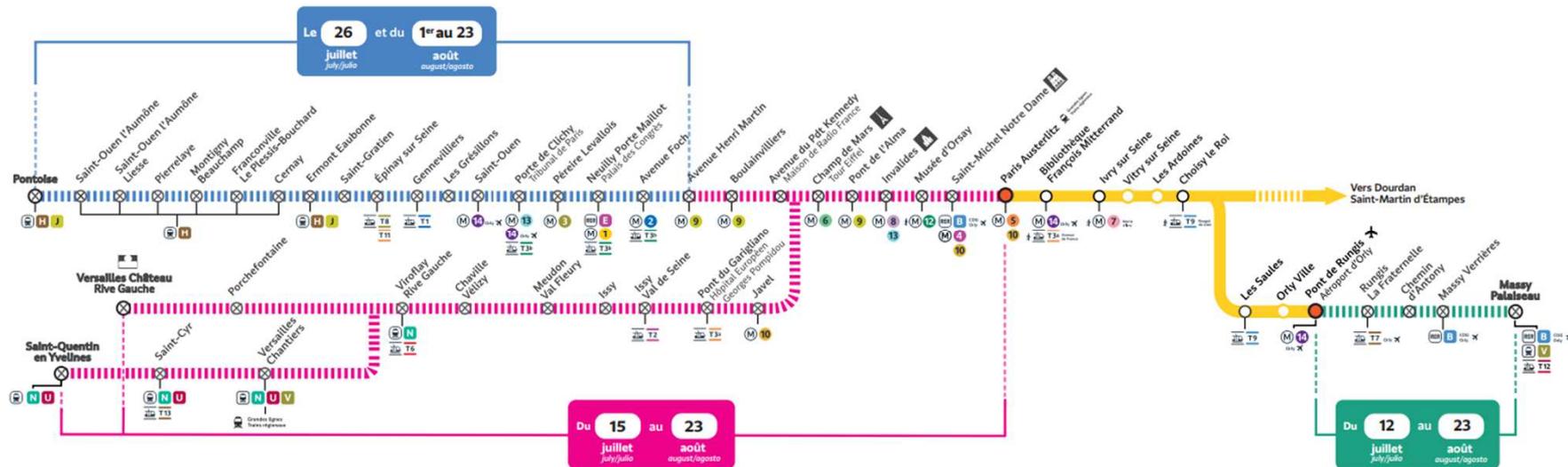
Nature des travaux : Maintenance des installations

C – Conséquences des travaux

LES **GRANDS TRAVAUX** ÉTÉ 2025

INFORMATION VOYAGEURS

LIGNE



		Lignes H et J
		M2, M3, M9, M13, M14
		T11, T3b, T1, T8
		138 et 63 (renforcées), 177, PC, 72

		M4, M5, M6, M8, M9, M10 (renforcé), M13, M14
		T3a
		169, 171, 30 et 63 (renforts), 72, 92

		Bus de remplacement Omnibus entre Pont De Rungis et Massy ()
--	--	--

C – Conséquences des travaux

LES **GRANDS TRAVAUX** ÉTÉ 2025

Depuis le 20 avril :
Pré-alerter nos clients

INFORMATION VOYAGEURS
LIGNE C

Sur toutes les gares de la ligne C

A bord de nos trains

LES **GRANDS TRAVAUX** ÉTÉ 2025

INFORMATION VOYAGEURS
LIGNE C

Quelles sont les interruptions prévues cet été ?

What are the impacts this summer? / ¿Cuáles son los impactos este verano?

Légende
Caption / Leyenda

- Départ et terminus des trains / ● Trains de départ et d'arrivée / ● Salidas y llegadas del tren
- Gares non desservies par le RER C / Estaciones no atendidas por el RER C

Quels sont les travaux majeurs de cet été ?

What type of maintenance work? / ¿Qué tipo de trabajo?

- Projet du Grand Paris Express
Modernisation de la gare et Future ligne 15 à Issy
- Travaux de génie civil à Ivry
- Rénovation d'un ouvrage d'art
Viaduc des Souverains entre Péniche Levallois et Porte de Clichy
- Remplacement des voies entre Javel et Paris Austerlitz
- Création d'une voie dédiée aux TGV à Mussy-Palaiseau

Découvrez les chantiers en cours près de chez vous ou sur votre trajet

transilien RER pour ÎledeFrance mobilités

LES **GRANDS TRAVAUX** ÉTÉ 2025

INFORMATION VOYAGEURS
LIGNE C

Les interruptions prévues cet été sur votre ligne

Des travaux sont susceptibles d'avoir lieu sur d'autres lignes durant cette période.
During this period, line C will be partially closed for maintenance, and other lines may also be affected. / Durante este período, la línea C está en obras y otras líneas pueden verse afectadas.

Légende
Caption / Leyenda

- Départ et terminus des trains / ● Trains de départ et d'arrivée / ● Salidas y llegadas del tren
- Gares non desservies par le RER C / Estaciones no atendidas por el RER C

Préparez votre voyage! [Renseignez-vous sur les travaux](#)

Le 26 juillet au 1er août
 Du 15 juillet au 23 août
 Du 12 juillet au 23 août

transilien RER pour ÎledeFrance mobilités

Merci

Annexes

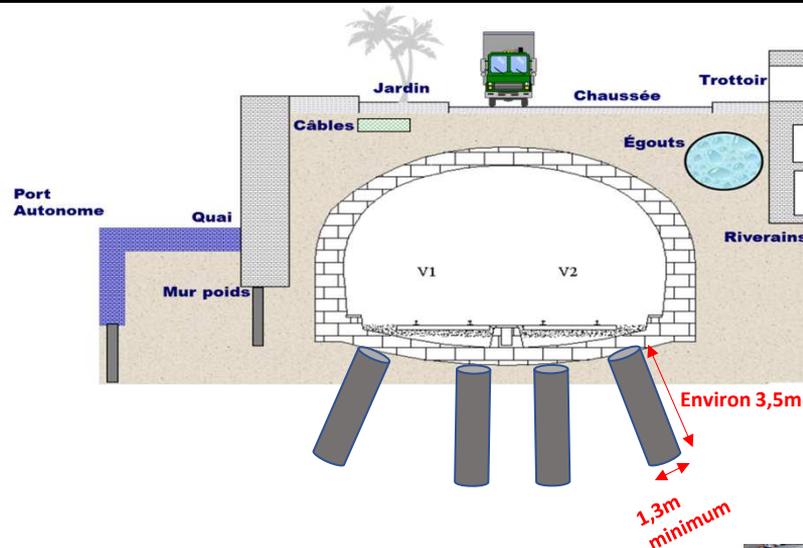
DE NOMBREUSES FRAGILITÉS STRUCTURELLES ...

- Tunnel centenaire
- Proximité avec la Seine : infiltration d'eau ...
- Qualité du terrain
- Passage automobile



... CAUSENT DES AVARIES

- Fissures des voûtes
- Affaissement du sol en 84, 90, 91



LES TRAVAUX DE RENFORCEMENT ENTREPRIS

Renforcement des voûtes

- 100% du tunnel traité entre 1996 et 2008

Renforcement du sol et des murs du tunnel

- Injection de béton par jet grouting
- opération débutée en 1996

Des travaux de régénération complexes.

- Un gabarit exigü.
- Une pose millimétrée de la voie.
- Des traverses en bois biseauté, parfois retailées sur mesure.

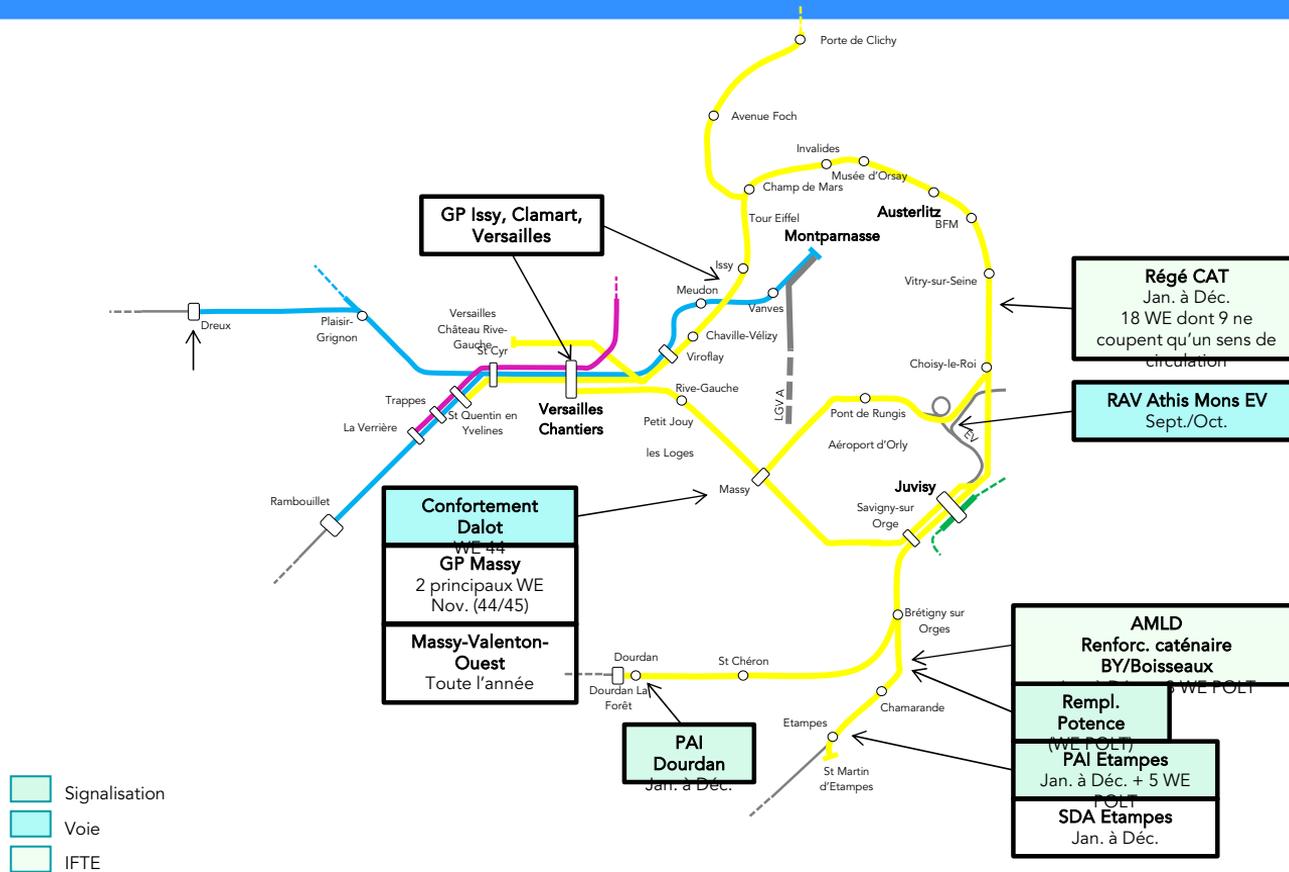
Une usure accélérée de la voie et des aiguillages nécessitant une maintenance renforcée et plus fréquente.

- Une faible épaisseur de ballast.
- Des rayons de courbure serrés.



Principaux travaux T4 2024

WE POLT = S13/S14 (Pâques) + S19/S20 (Ascension) + S20/S21 (Pentecôte) + S47/S48 + S48/S49
 WE PAJU = S21/S22 + S40/S41 + S41/S42



Principaux travaux T1 2025

WE POLT = S16/S17 (Pâques) + S19/S20 (8 mai) + S22/S23 (Ascension) + S47/S48 + S49/S50
 WE PAJU = S11/S12 + S12/S13 + S13/S14 + S41/S42 + S48/S49
 Fermeture intramuros Ligne C = S29 à S34 (14/07 au 23/08)

